



智能公交管理系统方案

一、 系统简介

目前所有的城市车辆监控系统，几乎都无一例外的选择了 GPS 定位技术。尽管这几年来，全国许多城市在不同规模上，都进行了使用 GPS 技术进行公交系统智能化的试验，但到目前为止，还没见到有哪一个城市真正全面铺开并安装使用的报道。除了 GPS 技术用于智能交通本身尚存在一些急需要解决的问题外，GPS 设备本身价格较高是一个重要的原因。智能交通主要包括车辆定位，位置信息和反馈信息的无线传输两部分。

从目前公共交通智能化试用的情况来看，主要的问题有三个：一是使用 GPS 定位存在的问题，这包括目前在具体应用中，尚存在的一些需要解决的技术问题；二是如何将所采集到的车辆位置，客流，IC 卡使用情况，以及反馈指令等信息，实现低成本的无线实时传输。三是 GPS 使用费用高的问题。其费用既包括初期的 GPS 设备和网络设备安装费用，又包括今后运营时，每月都会发生的网络使用费。这些因素无疑制约了目前国内智能公交系统和智能交通管理系统的具体实施，特别是在我国目前市政经费普遍紧张的情况下。而我们采用最新无线网络系统来不仅避免了以上 GPS 系统的缺陷，实现了车辆的准确定位，同时又实现了数据的实时传输，并大大降低了系统成本。

我们的解决方案既减少了对 GPS 定位系统本身的投入，(将传输和定位二者合而为一)，又免去了今后运营中每月所产生的无线网络使用费，不需再支付任何网络使用费。